



Stadt Netphen  
z.H. Herrn Wagener  
Amtsstraße 2-6  
57250 Netphen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung für die Ratssitzung am 29.04.2010 zu setzen:

### ***Resolution gegen die FELS und für den Ausbau bestehender Verkehrsverbindungen***

#### **Beschlussvorschlag:**

1. Der Rat der Stadt Netphen spricht sich für einen sofortigen Planungsstopp der Ferndorf-Eder-Lahn-Straße bzw. der sog. „Entwicklungssachse Kreuztal-Hattenbach“ aus.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, sich für einen entsprechenden Planungsstopp über Netpher Gebiet, insbesondere über die Ortsteile Herzhausen und Unglinghausen beim Landesbetrieb Straßen.NRW, sowie bei der Landes- und Bundesregierung einzusetzen. Hierüber soll die Verwaltung bis zur Sommerpause im Stadtentwicklungsausschuss berichten.
3. Stattdessen wird die Verwaltung beauftragt, sich für ein konkretes Maßnahmenpaket zum Ausbau bzw. Sanierung bestehender Verkehrsverbindungen insbesondere der B 62 und der L 719 (vor allem zwischen Walpersdorf und Siegquelle) einzusetzen. Auch hierüber soll die Verwaltung bis zur Sommerpause im Stadtentwicklungsausschuss berichten.

#### **Begründung:**

Die Realisation der FELS erweist sich aus den verschiedensten Punkten als problematisch:

- Umweltfragen: Zerschneidung Wald, Verschandelung der Landschaft, Artenschutz (Wildkatzen etc. pp.)
- finanzieller Aspekt: Kosten von mindestens 1,7 Mrd. €, gerade in Zeiten angespannter Haushaltlage nicht vertretbar warum Milliarden für neue Straßenbauprojekte verausgabt werden sollen, wenn nichtmal die bestehenden Straßen in ordentlichem Zustand gehalten werden können. *Insbesondere eingehen auf das Kosten-Nutzen-Verhältnis von 2,3.*
- Bedenken zur Verschlechterung der Lebensqualität der Bewohner in Herzhausen und Unglinghausen.
- Keinerlei verkehrliche Verbesserung für Netpher Bürger: Weder Entlastung für Dreis-Tiefenbach, noch Auffahrtsmöglichkeiten in Herzhausen, Unglinghausen. Stattdessen verkehrliche Zusatzbelastung zu erwarten.
- FELS entlastet nicht die Menschen in der Region durch schnellere Verbindung, sondern zieht

#### Fernverkehr an. Magistrale Paris-Moskau

- Realisation kann noch Jahrzehnte dauern, Entlastung bei Sanierung/Ausbau bestehender Verbindungen jedoch bedeutend schneller zu haben.
- Ausbau des bestehenden Straßennetzes deutlich billiger und umweltschonender zu haben. Schon mit diesen Maßnahmen könnte eine deutliche verkehrliche Verbesserung erreicht werden...

Helga Rock

(Fraktion Bündnis 90/Die Grünen)