

Stadt Netphen

I/2 Sr/R

BESCHLUSS-VORLAGE

öffentlich

nichtöffentlich

Datum	Vorlagen-Nr.
11.03.2010	62/2010

Beratungsfolge	Termin	TOP	Ein	Für	Geg	Ent	Bemerkungen
Rat	25.03.2010						

Betreff:

Anbindung des Bahnhofs Rudersdorf an das ÖPNV-Netz der Stadt Netphen

Antrag der Fraktion "Bündnis 90/Die GRÜNEN" vom 03.03.2010

Beschlussvorschlag:

Wird in der Sitzung formuliert.

Sachdarstellung:

Der Antrag der Fraktion „Bündnis 90/Die GRÜNEN“ hat folgenden Wortlaut:

„Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten Sie, den nachfolgenden Antrag in die Tagesordnung des Rates am 25.03.2010 aufzunehmen.

Der Rat der Stadt Netphen möge beschließen:

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Netphen beschließt, die Verwaltung der Stadt Netphen zu beauftragen, kurzfristig Gespräche mit dem für den Personennahverkehr zuständigen regionalen Auftraggeber Zweckverband Personennahverkehr Westfalen-Süd (ZWS) zur Einrichtung einer sinnvollen Anbindung der Ortschaften des Oberen Johannlandes zum Bahnhof Rudersdorf aufzunehmen. Über die Umsetzung des Antrages wird die Verwaltung am 29.04.2010 berichten.

Begründung:

Der Bahnhof Rudersdorf bietet durch die Linie RB 95 der DreiländerBahn und die Linie RMV 40 von etwa 5.00 Uhr bis 21.00 Uhr, an Werktagen im Stundentakt, an Sonn- und Feiertagen überwiegend im Zweistundentakt, direkte Anschlüsse in das Oberzentrum Siegen und weiter Richtung Wissen sowie nach Hessen vorwiegend in die Städte Haiger und Dillenburg. An den Werktagen morgens erfolgen einige Abfahrten etwa halbstündlich. Seit dem Fahrplanwechsel am 13.12.2009 halten zusätzlich noch ein Regionalexpress und eine Regionalbahn zu späterer Stunde in Rudersdorf.

Für die Fahrten nach Siegen benötigt die Bahn 10 Minuten, nach Eiserfeld 15 und nach Betzdorf 35 Minuten, für die Fahrten nach Haiger und Dillenburg 13 und 21 Minuten. Dabei ist die Fahrzeit nach Siegen konkurrenzlos günstig.

Zurzeit entstehen am Bahnhof Rudersdorf eine Haltestelle mit Bushaltebucht und eine Park & Rideanlage. Mit der Fertigstellung kann im Mai/Juni 2010 gerechnet werden. Mit der Bushaltestelle direkt vor dem Bahnhofsgebäude wird eine ideale Verknüpfung zwischen Bus und Bahn geschaffen.

Bereits heute fahren eine nicht geringe Anzahl Bürgerinnen und Bürger der Ortschaften des Oberen Johannlandes mit der Dreiländerbahn ab Rudersdorf täglich zur Arbeit. Dabei wird vor allem die schnelle Verbindung nach Siegen genutzt. Mangels Busverbindung erfolgt die Anfahrt mit dem PKW.

Eine Fahrt mit den Bussen der Linie R 16 von Hainchen über Deuz, Netphen und Weidenau nach Siegen dauert heute laut Fahrplan 52 Minuten. Dabei besteht an der Haltestelle Weidenau Bhf. nur 1 (eine) Minute Zeit für das Umsteigen in die Busse Richtung Siegen. Für Busfahrt von den Ortschaften des Oberen Johannlandes zum Bahnhof Rudersdorf mit anschließender Bahnfahrt nach Siegen würde ein Fahrgast nur etwa 30 Minuten (je nach Einstiegshaltestelle +/- 5 Minuten) benötigen.

Eine Anschlussvariante könnte eine Durchbindung der heutigen Buslinie R 13 Siegen - Niederdielen - Rudersdorf - Gernsdorf - Wilgersdorf sein. Diese Linie müsste über die Haltestelle Gernsdorf-Wende hinaus nach Irmgarteichen - Hainchen - Werthenbach Bhf. bis Werthenbach geführt werden. Von dort zurück über Werthenbach Bhf. - Irmgarteichen - Gernsdorf - Rudersdorf Bhf. und weiter auf der heute schon bestehenden Linienführung nach Wilgersdorf.

Die Verwaltung der Gemeinde Wilnsdorf setzt sich bereits dafür ein, dass die Busse der o. g. Linie zukünftig die neue Haltestelle am Bahnhof Rudersdorf anfahren.

Eine andere Variante wäre ein eigener Pendelverkehr mit einem kleineren Bus zwischen den Ortschaften des Oberen Johannlandes und dem Bahnhof Rudersdorf.

Eine nahe liegende und wahrscheinlich wirtschaftlich günstige Lösung wäre die gegenläufige Durchbindung der Linien R 13 und R 16 über das Obere Johannland jeweils nach Siegen. Die Anbindung der Ortschaften des Oberen Johannlandes an den Bahnhof Rudersdorf würde die Mobilität der Menschen in den Ortschaften Hainchen, Irmgarteichen und Werthenbach entscheidend verbessern. Auch die Schüler dieser Ortschaften, die Schulen der Stadt Siegen besuchen, würden zeitlich entlastet werden. Umgekehrt würde auch die Erreichbarkeit des Oberen Johannlandes durch eine solche Linienführung beispielsweise zu Märkten und Festen sowie zu den regionalen Rundwanderwegen und zum Rothaarsteig wesentlich erleichtert werden.

Ein Blick in die Geschichte zeigt, dass bereits im Sommerfahrplan 1954, noch von der damaligen Kleinbahn Weidenau-Deuz, eine Buslinie Deuz - Irmgarteichen - Gernsdorf - Rudersdorf eingerichtet wurde, die mit Ergänzungen und Varianten (über Werthenbach und Hainchen) bis Anfang der 1970er Jahre Bestand hatte. Einzelne Fahrten waren bereits bis zum Bahnhof Rudersdorf durchgebunden. Die Rückfahrt erfolgte am Salchendorfer Sportplatz vorbei über Salchendorf nach Deuz.

Ein Relikt aus dieser Zeit ist die noch heute bestehende ALT-Linie L 161 Deuz Bhf. - Salchendorf - Helgersdorf - Werthenbach Bhf. - Irmgarteichen - Rudersdorf Bhf. Abfahrt des ALT in Deuz ist Mo. - Fr. 6.00 Uhr, die Ankunft am Bahnhof Rudersdorf ist um 6.14 Uhr. Die Rückfahrt nach Deuz findet über die Haltestellen Salchendorf Sportplatz und Salchendorf statt, Ankunftszeit am Bhf. Deuz ist 6.21 Uhr.

Das Angebot dient allein dem Konzessionserhalt. Zurzeit werden neue Linienbündel für den Bereich des Kreises Siegen-Wittgenstein geplant.

Die Einrichtung einer Busverbindung zwischen dem Oberen Johannland und dem Bahnhof Rudersdorf wäre eine zukunftsweisende und nicht zuletzt nachhaltige Entscheidung ganz im Sinne des Klimaschutzes.

Mit freundlichem Gruß

Helga Rock“

Stellungnahme der Verwaltung:

Nach Rücksprache mit dem ZWS (Zweckverband Personennahverkehr Westfalen-Süd) ist die Anbindung des Bahnhofs in Rudersdorf mit Inkrafttreten des Linienbündels Mitte zum 15.07.2010 vorgesehen. Die Fahrpläne sind als Anlage beigefügt.

I. V.

(Hengstenberg)
Beigeordneter